



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

for
24/12/88

सं. 665]
No. 665]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 23, 1988/पौष 2, 1910
NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 23, 1988/PAUSA 2, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वित्त मंत्रालय
(राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 23 दिसम्बर, 1988

अधिसूचनाएं

सं. 296/88-केन्द्रीय उत्पादशुल्क

श्री. का.वि. 1198(अ).--केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय
उत्पादशुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1)
की धारा 5क की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का
प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि ऐसा
करना लोकहित में आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त
मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 469/86-
केन्द्रीय उत्पादशुल्क, तारीख 24 दिसम्बर, 1986 में निम्न-
लिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:--

उक्त अधिसूचना में,--

(1) प्रारंभिक पैरा में, स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्न-
लिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात्:--

स्पष्टीकरण: इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए "1000 घन
सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-वहन मोटर कार"

से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जिसके बारे में अहमदनगर
(महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के मान अनुसंधान विकास
स्थान किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके
परन्तु ईंधन-वहनता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विभाग) के उप सचिव से अनिवार्य पंक्ति के अधि-
कारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है) इस संबंध में किए
गए प्रमाणपत्र को इसमें इसके परन्तु ईंधन-वहनता प्रमाणपत्र
कहा गया है) कि ऐसी मोटर कार:--

- 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किंतु 1400 घन
सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर
कार की वशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम
18 किलोमीटर चलेगी;
- 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता
वाली मोटर कार की वशा में, प्रति लीटर पेट्रोल
में कम से कम 16 किलोमीटर चलेगी;

ऐसा करते समय निम्नलिखित का ध्यान में रखा जाएगा,
अर्थात्:--

(क) ईंधन-वहनता परीक्षण--

- 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किंतु 1400 घन
सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर

कार की वश में 375 किलोग्राम आय-भार से किया जाएगा, और

- (ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की वश में, 450 किलोग्राम आय-भार से किया जाएगा;

स्पष्टीकरण: किसी मोटर कार की इंजन क्षमता मापने के लिए इंजन के घन सेंटीमीटर को 10 निटतम गुणज तक पूर्णांकित किया जाएगा (भा मा: 2 के अनुसार);

- (ख) ईंधन-वशता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका ऑक्टेन लेवल 87 से अधिक नहीं है;

- (ग) ईंधन-वशता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिबर्ती गति से किया जाएगा, और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई तक और +25° से. परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे;

- (घ) ईंधन-वशता परीक्षण उत्पादन संयंत्र से परीक्षण अभिकर्ता द्वारा सहसा चुनी गई वो मोटर कारों पर किया जाएगा और परीक्षण अंकों से न्यूनतम अंक ईंधन-वशता प्रमाणपत्र दिए जाने के प्रयोजन के लिए सुसंगत होंगे;

- (ii) पैरा 2 में "छह मास" शब्दों के स्थान पर "एक वर्ष" जाएंगे;

- (ii) पैरा 4 में "31 दिसंबर, 1988" अंकों और शब्दों के स्थान पर "31 मार्च, 1990" अंक और शब्द रखे जाएंगे।

[फा. सं. 354/95/88-टीआरए]

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 23rd December, 1988

NOTIFICATIONS

NO. 296/88—CENTRAL EXCISES

G.S.R. 1193(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 5A of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 469/86—Central Excises, dated the 24th December, 1986, namely:—

In the said notification,—

(i) in the opening paragraph for the Explanation, the following Explanation shall be substituted, namely:

EXPLANATION :—For the purposes of this notification "fuel-efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres" means a motor car which is certified to run—

(i) not less than 18 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

(ii) not less than 16 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (Certificate issued in these regards hereafter referred to as the fuel efficiency certificate) on the basis of tests (hereafter referred to as the fuel efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely:—

(a) the fuel efficiency test shall be conducted—

(i) with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

(ii) with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;

Explanation :—For the purpose of measuring the engine capacity of a motor car, the cubic centimeter of the engine shall be rounded off to the nearest multiple of 10 (as per IS : 2);

(b) the fuel efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87;

(c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of 1 kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25° C ambient temperature;

(d) the fuel efficiency test shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel efficiency certificates";

(ii) in paragraph 2, for the words "six months", the words "one year" shall be substituted;

(iii) in paragraph 4, for the figures and words "31st day of December, 1988", the figures and words "31st day of March, 1990" shall be substituted.

[F. No. 354/95/88-TRU]

सं. 317/88-सीमाशुल्क

सा. का. नि. 1199(घ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 502/86-सीमाशुल्क तारीख 24 दिसंबर, 1986 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना में,—

(1) प्रारंभिक पैरा में, स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात्:—

स्पष्टीकरण—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए "1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन दक्ष मोटर कार" से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जिसके बारे में ग्रहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-वक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विभाग) के उप सचिव से अभिन्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है (इस संबंध में किए गए प्रमाणपत्र को इसमें इसके पश्चात् ईंधन-वक्षता प्रमाणपत्र कहा गया है) कि ऐसी मोटर कार:—

- (i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किंतु 1400 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 18 किलोमीटर चलेगी;
- (ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 16 किलोमीटर चलेगी;

ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात्:—

(क) ईंधन-वक्षता परीक्षण—

- (i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किंतु 1400 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में 375 किलोग्राम आय-मार् से किया जाएगा, और
- (ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, 450 किलोग्राम आय-मार् से किया जाएगा;

स्पष्टीकरण: किसी मोटर कार की इंजन क्षमता मापने के लिए इंजन के घन सेंटीमीटर को 10 के निकटतम गुणज तक पूर्णांकित किया जाएगा (भा. मा. 2 के अनुसार)।

(ख) ईंधन वक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका ऑक्टेन लेवल 87 से अधिक नहीं है;

(ग) ईंधन-वक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा, और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण क्रक समुद्र तल की ऊंचाई तक और + 25° से. परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे;

(घ) ईंधन-वक्षता परीक्षण उत्पादन संयंत्र से परीक्षण अभिकर्ता द्वारा सहसा घुनी गई दो मोटरों कारों पर किया जाएगा और परीक्षण क्रकों में से न्यूनतम क्रक, ईंधन-वक्षता प्रमाणपत्र दिए जाने के प्रयोजन के लिए सुसंगत होगा;

(2) पैरा 2 में "छह मास" शब्दों के स्थान पर "एक वर्ष" शब्द रखे जाएंगे;

(3) पैरा 4 में "31 दिसंबर, 1988" शब्दों और शब्दों के स्थान पर "31 मार्च, 1990" शब्द और शब्द रखे जाएंगे।

[फा. सं. 354/95/88-टीआरयू]

NO. 317/88—CUSTOMS

G.S.R. 1199(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 502/86—Customs, dated the 24th December, 1986, namely:—

In the said notification,—

(i) in the opening paragraph, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted, namely:—

"EXPLANATION:—For the purposes of this notification, "fuel-efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres" means a motor car which is certified to run—

- (i) not less than 18 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

(ii) not less than 16 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (Certificate issued in these regards hereafter referred to as the fuel efficiency certificate) on the basis of tests (hereafter referred to as the fuel efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

(a) the fuel efficiency test shall be conducted—

(i) with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

(ii) with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;

Explanation:— For the purpose of measuring the engine capacity of a motor car, the cubic centimetre of the engine shall be rounded off to the nearest multiple of 10 (as per IS: 2);

(b) the fuel efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87;

(c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of 1 kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25° C ambient temperature;

(d) the fuel efficiency test shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel efficiency certificates.”;

(II) in paragraph 2, for the words “six months” the words “one year” shall be substituted;

(III) in paragraph 4, for the figures and words “31st day of December, 1988”, the figures and words “31st day of March, 1990” shall be substituted.

[F. No. 354/95/88-TRU]

सं. 318/88-सीमासुलक

सा. का.नि. 1200(ख).—केन्द्रीय सरकार, सीमासुलक, अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की

अध्याय (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 503/86-सीमासुलक, तारीख 24 दिसंबर, 1986 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात:—

उक्त अधिसूचना में,—

(1) प्रारंभिक पैरा, में स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात:—

स्पष्टीकरण—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए “1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन दक्ष मोटरकार” से ऐसी मोटरकार अभिप्रेत है जिसके बारे में अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विभाग) के उप सचिव से अभिन्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है (इस संबंध में दिए गए प्रमाण-पत्र को इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता प्रमाणपत्र कहा गया है) कि ऐसी मोटर कार :—

(i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किंतु 1400 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 18 किलोमीटर चलेगी;

(ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 16 किलोमीटर चलेगी;

ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात :—

{ (क) ईंधन-दक्षता परीक्षण—

(i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किंतु 1400 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में 375 किलोग्राम घाय-भार से किया जाएगा, और

(ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, 450 किलोग्राम घाय-भार से किया जाएगा;

स्पष्टीकरण: किसी मोटर कार की इंजन क्षमता मापने के लिए इंजन के घन सेंटीमीटर को 10 के निकटतम गुणक तक पूर्णांकित किया जाएगा (सा मा: 2 के अनुसार);

{ (ख) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका ऑक्टेन लेवल 87 से अधिक नहीं है—

(ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर घूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिबर्ती गति से

किया जाएगा, और परीक्षण करने के लिए प्रोसतन 20 घक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 घक्कर प्रत्येक बिशा में होंगे और परीक्षण प्रक समुद्र तल की उंचाई तक और + 25° से. परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे;

- (घ) ईंधन-क्षता परीक्षण उत्पादन सयंत्र से परीक्षण अधिकर्ता द्वारा सहसा चुनी गई वो मोटर कारों पर किया जाएगा और परीक्षण प्रकों में से न्यूनतम प्रक, ईंधन-क्षता; प्रमाणपत्र दिए जाने के प्रयोजन के लिए सुसंगत होगा”;
- (ii) पैरा 2 में “छह मास” शब्दों के स्थान पर “एक वर्ष” शब्द रखे जाएंगे;
- (iii) पैरा 4 में “31 दिसंबर, 1988” प्रकों और शब्दों के स्थान पर “31 मार्च, 1990” प्रक और शब्द रखे जाएंगे।

[फा. नं. 354/95/88-टीआरयू]
टी. जयरामन, प्रवर सचिव

NO. 318/88-CUSTOMS

G.S.R. 1200 (E):- In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 503/86-Customs, dated the 24th December, 1986, namely:-

In the said notification:-

(I) in the opening paragraph, for the Explanation the following Explanation shall be substituted, namely:-

“EXPLANATION:- For the purposes of this notification, “fuel efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres” means a motor car which is certified to run :-

(i) not less than 18 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

(ii) not less than 16 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (Certificate issued in these regards hereafter referred to as the fuel efficiency certificate) on the basis of tests (hereafter referred to as the fuel efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely:-

(a) the fuel efficiency test shall be conducted—

(i) with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

(ii) with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;

Explanation:- For the purpose of measuring the engine capacity of a motor car, the cubic centimetre of the engine shall be rounded off to the nearest multiple of 10 (as per IS: 2);

(b) the fuel efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87;

(c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of 1 kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25° C ambient temperature;

(d) the fuel efficiency test shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel efficiency certificates.”;

(II) in paragraph 2 for the words “six months”, the words “one year” shall be substituted;

(III) in paragraph 4, for the figures and words “31st day of December, 1988”, the figures and words “31st day of March, 1990”, shall be substituted.

[F. No. 354/95/88-TRU]

T. JAYARAMAN, Under Secy.

